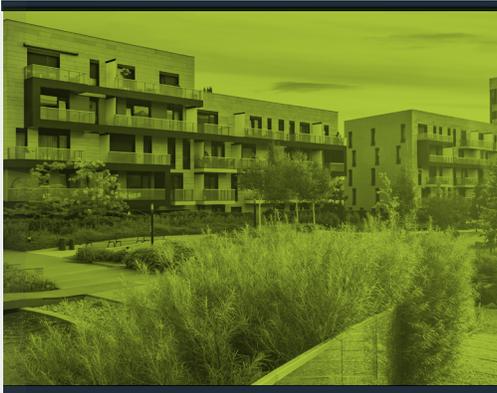




PROGRAMME
Climat municipalités
PHASE 2



Ville de Laval

Avec une population de plus de 430 000 résidents, Laval est la troisième plus grande ville du Québec sur le plan démographique et constitue un centre important d'un point de vue économique. Dotée d'une superficie de 250 km² et d'une situation géographique centrale, la ville de Laval est traversée par un vaste réseau routier comportant cinq autoroutes.

Projet

Renaturalisation de bretelles d'autoroute afin de réduire les îlots de chaleur sur le territoire lavallois

Résumé

La Ville de Laval, en collaboration avec le Centre d'étude de la forêt de l'Université du Québec à Montréal (UQAM), testera diverses techniques de renaturalisation de bretelles d'autoroute afin de réduire les îlots de chaleur. Les îlots de chaleur urbains occupent environ 12,4 % du territoire lavallois, dont près de la moitié (46 %) se situent dans des zones où vivent des populations vulnérables (avec des conditions sociales ou matérielles défavorables).

Le projet pilote consistera à expérimenter des techniques d'aménagement et de plantation sur quatre bretelles d'autoroute et d'évaluer leur efficacité pour améliorer la survie et la croissance des arbres. L'impact de cette végétalisation sur la température de l'air sera mesuré, et ses effets sur la régulation de l'eau seront modélisés.

La végétalisation des emprises routières a le potentiel de réduire la température ambiante et donc d'atténuer les impacts des températures extrêmes sur la santé et l'environnement. Comme il s'agit de milieux difficiles à reboiser (milieux compacts, salins et difficiles d'accès),

une analyse, une remédiation des sols et trois méthodes de plantation devront être réalisées pour qu'ils puissent accueillir les nouveaux végétaux.

Ce projet permettra à la Ville de Laval de recueillir des données probantes et de partager ces résultats avec d'autres municipalités.

Saviez-vous que?

Saviez-vous qu'un arbre mature joue le rôle de cinq climatiseurs fonctionnant 20 heures par jour? En plus de créer de l'ombre, un arbre peut évacuer jusqu'à 450 litres d'eau par jour par évapotranspiration, ce qui a pour effet de rafraîchir l'air ambiant.

Source : Johnston, J., et J. Newton (2004). *Building green : a guide to using plants on roofs, walls and pavements*, Ecology Unit, London, 95 p.

Partenaires

- Université du Québec à Montréal (Alain Paquette du Centre d'étude de la forêt)
- Ministère des Transports

Aide financière accordée

929 075 \$ sur 1 249 915 \$

Durée

2019-2022

Pour en savoir plus

Marilou Champagne,
technicienne en horticulture
mar.champagne@laval.ca

Anne-Marie Huard,
coordonnatrice environnement
a-m.huard@laval.ca