



PROGRAMME

Climat municipalités

PHASE 2



Crédit photo : Simon Bareil



Crédit photo : Audrey McMahon

Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville (Montréal)

Situé au nord de l'île de Montréal, l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville compte environ 137 000 résidents répartis sur 24,2 km². Il est le cinquième plus peuplé des 19 arrondissements de Montréal et compte environ 60 000 ménages. Ahuntsic-Cartierville possède de nombreux parcs et espaces verts, des rues commerciales dynamiques, un pôle d'emploi majeur en pleine mutation, de grandes institutions publiques et des quartiers aux visages diversifiés offrant un riche patrimoine. Il compte un important axe nord-sud de transport collectif (ligne orange du métro) et quelques axes cyclables importants, mais de nombreuses barrières physiques (chemins de fer, autoroutes) scindent son territoire. L'Arrondissement a entrepris un virage vers la transition écologique et la participation publique au cours des dernières années. Il a adopté en 2019 un nouveau Plan stratégique de développement durable et, en 2020, un Plan local de déplacements qui met la réduction de l'usage de l'automobile au cœur de ses objectifs.

Projet

Mobilité de quartier pour la réduction de l'utilisation de l'auto solo

Résumé

Ce projet pilote vise la diminution des émissions de gaz à effet de serre (GES) par la réduction de l'usage individuel de l'auto et à renforcer les liens sociaux dans les communautés mobilisées. Ces liens contribueront à renforcer la résilience des communautés, et donc leur capacité d'adaptation, une problématique visée de manière indirecte par le projet.

Le projet se base sur une approche intégrée. Le cœur de l'expérimentation du projet consiste à créer plusieurs communautés de partage de véhicules et à mesurer le potentiel de réduction des émissions de GES de cette innovation sociale, qui s'inscrit dans le développement d'une économie de partage. Afin que la mobilisation citoyenne engendre un transfert modal significatif et durable, l'Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville soutient l'hypothèse que cette mobilisation doit être accompagnée de deux autres types d'intervention : de nouveaux aménagements physiques (pistes cyclables quatre saisons, pôles de mobilité, sécurisation autour des écoles, etc.) et une offre de solutions de mobilité alternatives (vélos électriques, vélos cargos, partage de véhicules, etc.). L'évaluation des résultats sera réalisée en continu dans le cadre d'un programme de recherche mené

avec la Chaire Mobilité (Polytechnique Montréal) et le Centre d'étude en responsabilité sociale et écocitoyenneté (CERSE) du collège de Rosemont.

Les activités du projet se diviseront en quatre axes :

1. Mobilisation : création de communautés LocoMotion et plan de mobilisation et d'appropriation citoyenne;
2. Aménagement de l'espace public : trois kilomètres de piste cyclable protégée et quatre saisons entre la rue Meilleur et l'avenue Papineau, un abri à vélo couvert près d'une station de métro de l'arrondissement, dix abris à vélo locaux pour les communautés LocoMotion et des aménagements sécuritaires (deux saillies de trottoirs, marquage, feux de circulation et signalisation) aux abords de trois écoles;
3. Offre de solutions de mobilité alternatives (15 vélos électriques, dix vélos cargos et cinq vélos triporteurs);
4. Évaluation et diffusion des résultats.

Saviez-vous que?

Les habitudes de mobilité sont en train de changer, surtout chez les jeunes, pour qui la voiture est souvent perçue comme un fardeau. D'autant plus qu'ils ont aujourd'hui accès à des solutions de mobilité alternatives : transport en commun, vélos en location, voitures partagées, etc.

Par ailleurs, les Québécois voyagent dans leur véhicule privé environ 0,9 heure par jour pour leurs activités. Que fait donc la voiture pendant 23,1 heures? En Amérique du Nord, les automobiles sont stationnées en moyenne 95 % du temps. Si la voiture demeure stationnée, autant la prêter!

Réf.: *The High Cost of Free Parking*, Donald Shoup, American Planning Association, Routledge, 2005. <https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/tv.action?pid=4510001403>
https://plus.lapresse.ca/screens/88d09491-6d0a-484b-ad40-684bb8b34966_7C~dl2eAXttVwD.html

Principaux partenaires :

- Solon
- Centre d'étude en responsabilité sociale et écocitoyenneté
- Chaire de recherche Mobilité - Polytechnique Montréal

Aide financière accordée
1 000 000 \$ sur 1 580 000 \$

Durée
2020-2022

Pour en savoir plus

Andres Alejandro Alvarado Diaz, ingénieur en circulation, Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville
andres.alvarado@montreal.ca
Karine Théorêt, chargée de mobilisation
Solon
ktheoret@solon-collectif.org