



PROGRAMME
Climat municipalités
PHASE 2



Photo : Municipalité régionale de comté (MRC) de Joliette



Municipalité régionale de comté (MRC) de Joliette

Située au cœur de la région administrative de Lanaudière, la MRC de Joliette occupe une position géographique privilégiée, étant située entre les grands pôles décisionnels et institutionnels de développement que sont Montréal et Québec. La MRC de Joliette comptait 69 351 habitants en 2020, répartis dans huit municipalités et deux villes. Par ailleurs, 79 % de son territoire est situé en zone agricole et les activités à caractère urbain (résidentielles, commerciales, industrielles et institutionnelles) se concentrent surtout au sein de l'agglomération de Joliette.

Projet

Réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) issus de la gestion des matières résiduelles par l'électrification des transports

Résumé

Afin de réduire ses émissions de GES et de faire face aux coûts croissants de gestion des matières résiduelles sur son territoire, la MRC de Joliette mettra en œuvre un projet pilote à deux volets qui permettra d'atteindre simultanément l'objectif de réduction de GES adopté par le gouvernement ainsi qu'un niveau de performance accrue de son système de gestion des matières résiduelles. Pour ce faire, la MRC conclura dans un premier temps une entente de location d'un camion de collecte 100 % électrique de fabrication québécoise. L'utilisation de ce type de camion permettra d'obtenir des données d'une grande utilité pour réduire et optimiser les coûts de collecte qui dépendent de contrats attribués à des firmes externes. Les principaux paramètres susceptibles d'influencer la performance du système de collecte seront étudiés sur une période de deux ans, en collaboration avec le Centre universitaire de formation en environnement et développement durable (CUFE) de l'Université de Sherbrooke. Si les résultats s'avèrent probants, l'électrification des camions de collecte des matières résiduelles pourrait être élargie à la grandeur du Québec d'ici cinq ans.

La seconde partie du projet mise sur l'économie circulaire pour améliorer la gestion des résidus domestiques encombrants (RDE), dont le taux de mise en valeur est actuellement faible, faute d'un moyen de transport adéquat accessible aux citoyens. Ainsi, une camionnette 100 % électrique sera offerte en partage aux citoyens afin qu'ils puissent facilement transporter leurs RDE aux endroits appropriés pour leur gestion et leur mise en valeur. La camionnette sera aussi utilisée lors d'occasions et d'événements ciblés, notamment par la division transport et par la brigade verte de la MRC, tout comme par les municipalités qui en font partie.

Saviez-vous que?

La collecte des déchets représente une part importante des GES produits par une municipalité. Pour avoir une idée de la consommation, un camion de déchets de 9 tonnes consomme entre 50 et 130 litres de diesel aux 100 kilomètres.

https://savoirs.usherbrooke.ca/bitstream/handle/11143/17200/Mussard_Julien_MEnv_2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Principaux partenaires

- Centre régional de l'environnement de Lanaudière
- Centre universitaire de formation en environnement et développement durable (CUFE) - Université de Sherbrooke
- EBI inc.

Aide financière accordée

672 784 \$ sur 906 761 \$

Durée

2020-2022

Pour en savoir plus

Mario Laquerre, directeur de la planification et de la gestion du territoire
dpgt@mrcjoliette.qc.ca